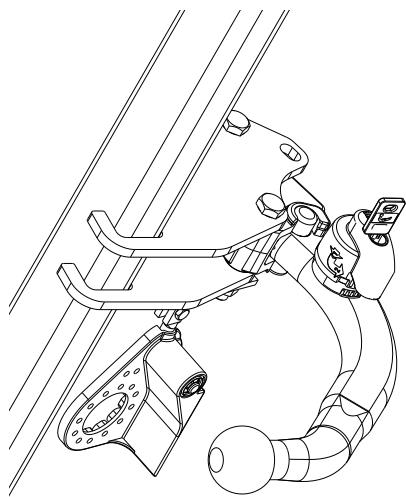
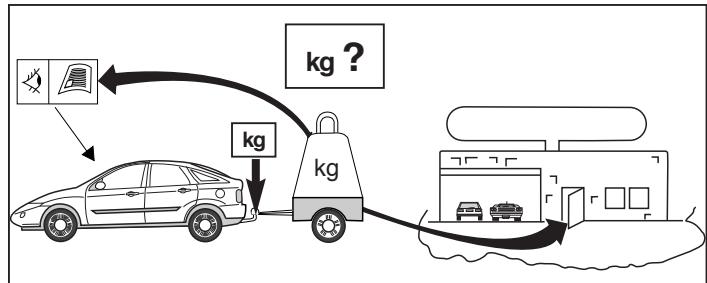
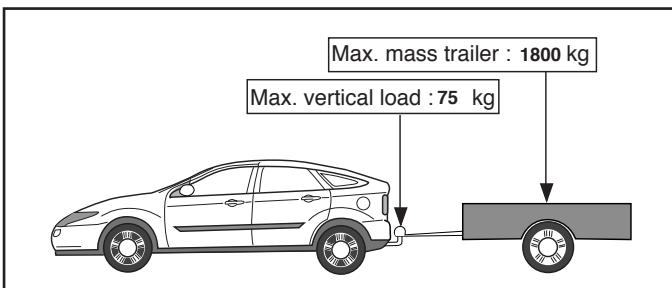
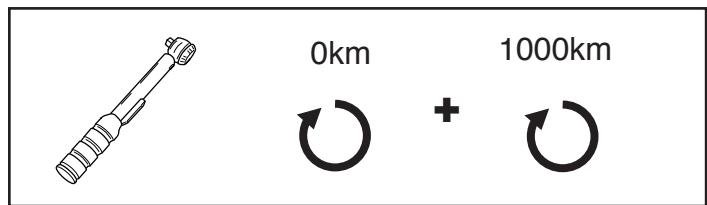
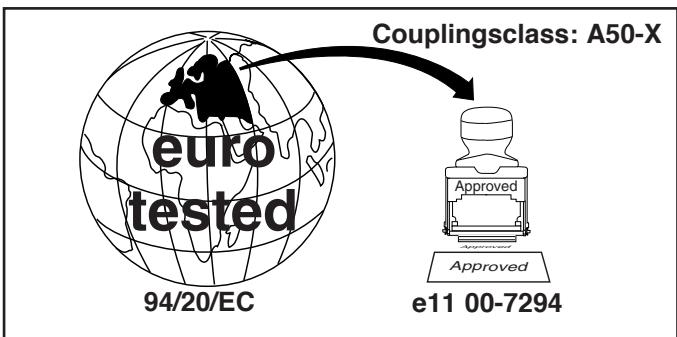
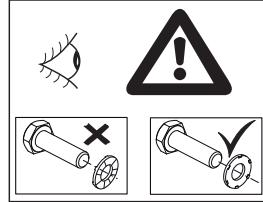
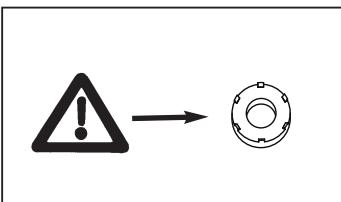
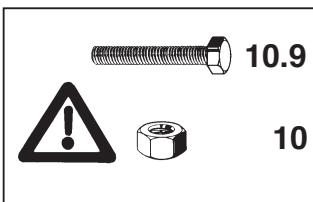


Fitting instructions
Make: Skoda
Superb II; 2008->
Superb Combi; 2010->
Type: 5109



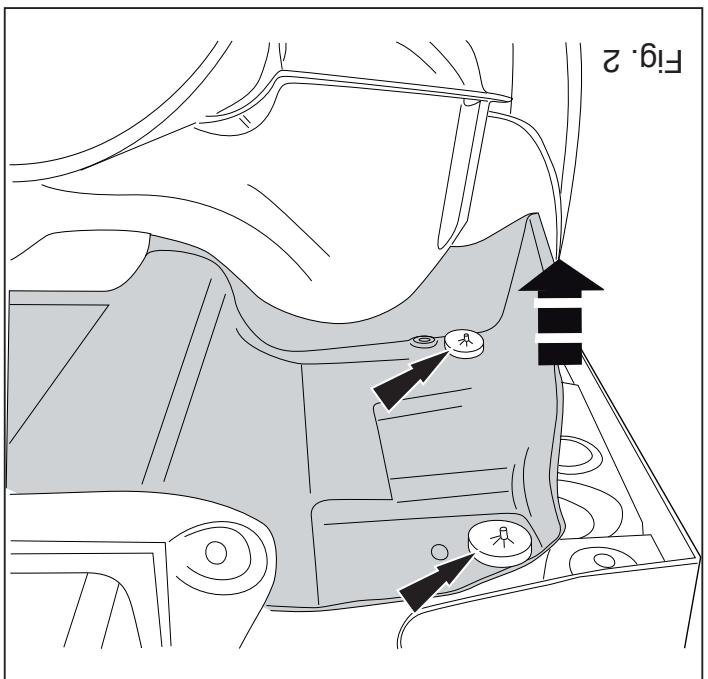
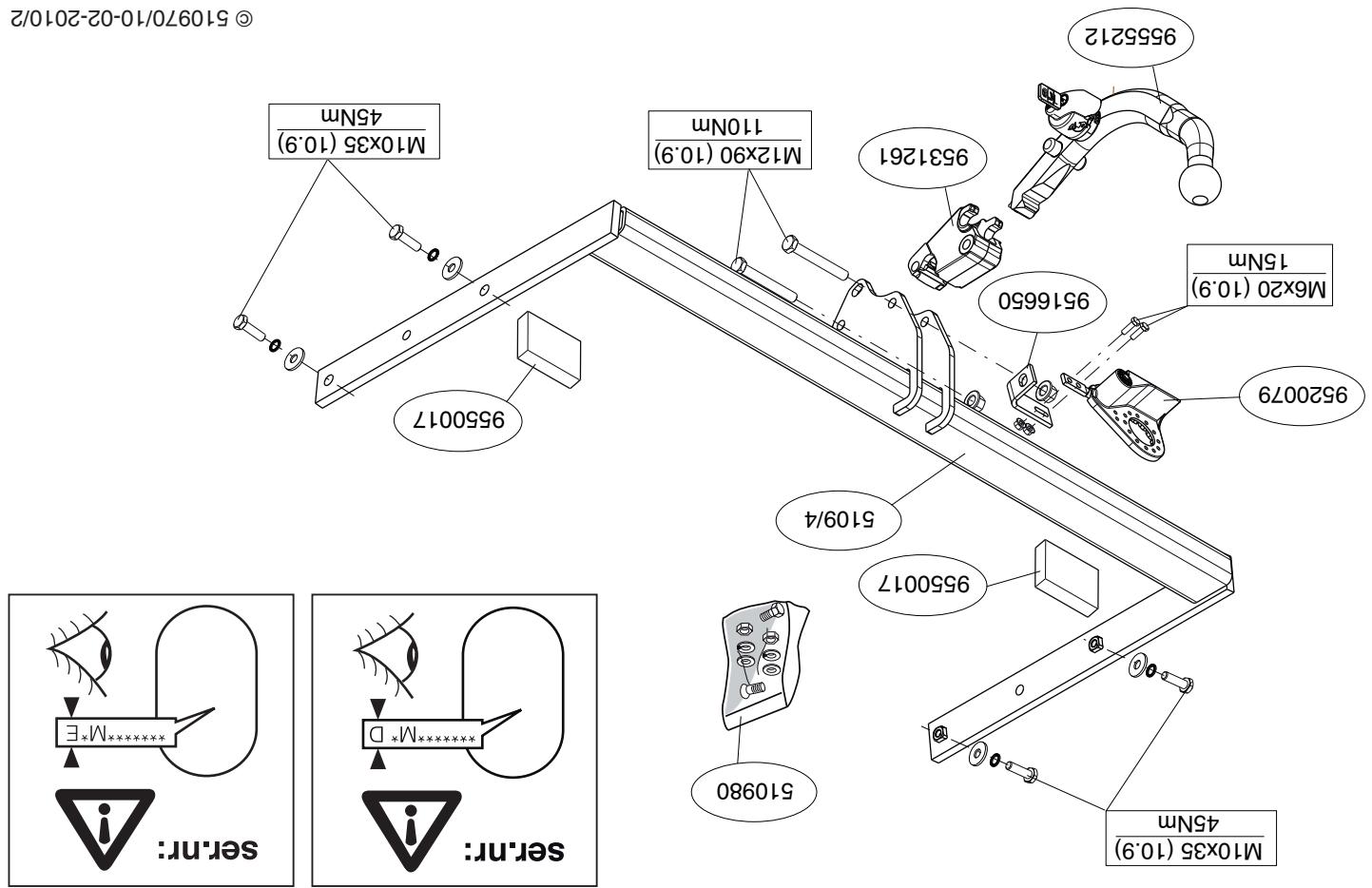


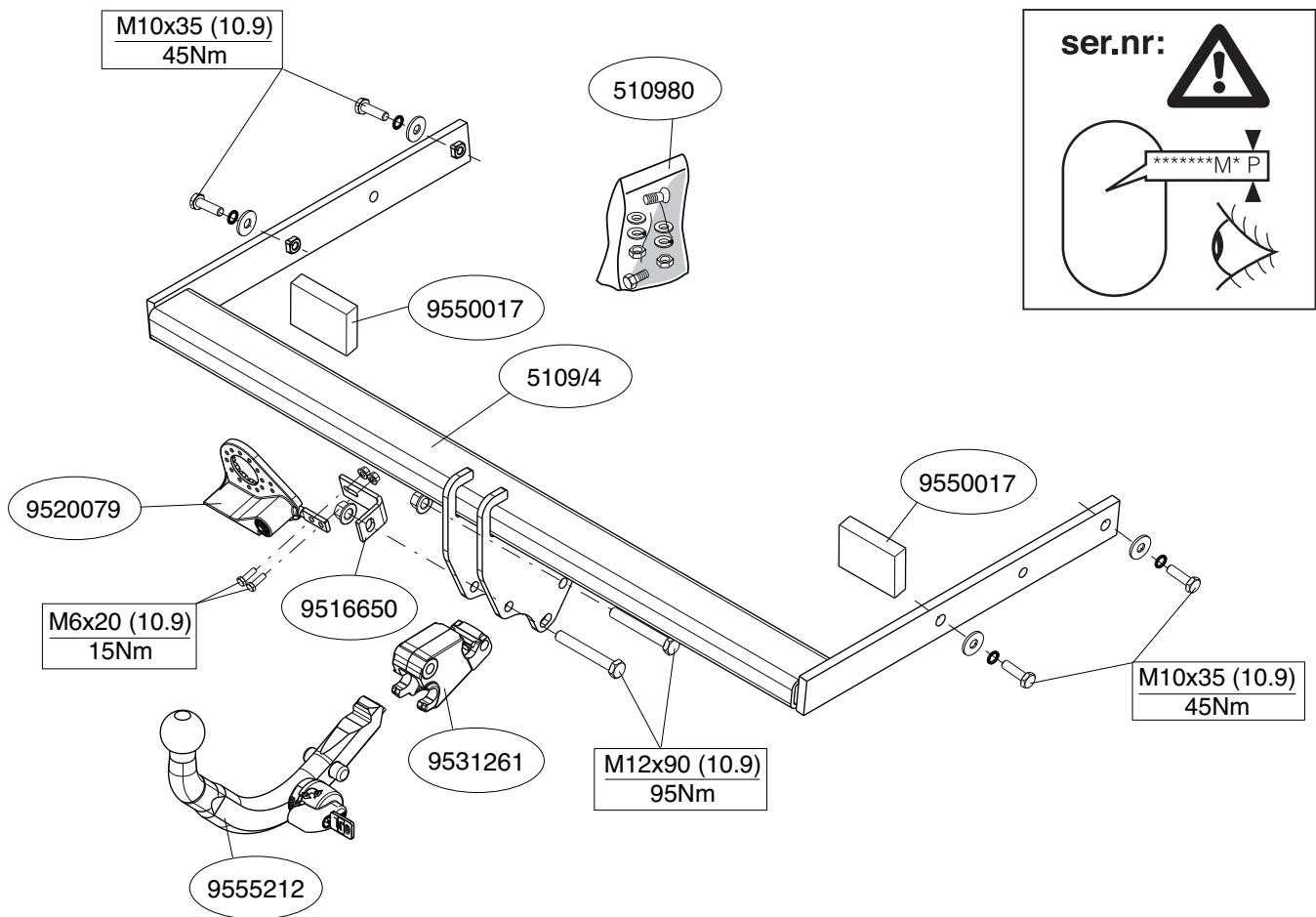
**D-Value: 9,58 kN**



© 510970/10-02-2010/1

© 510970/10-02-2010/14





© 510970/10-02-2010/3

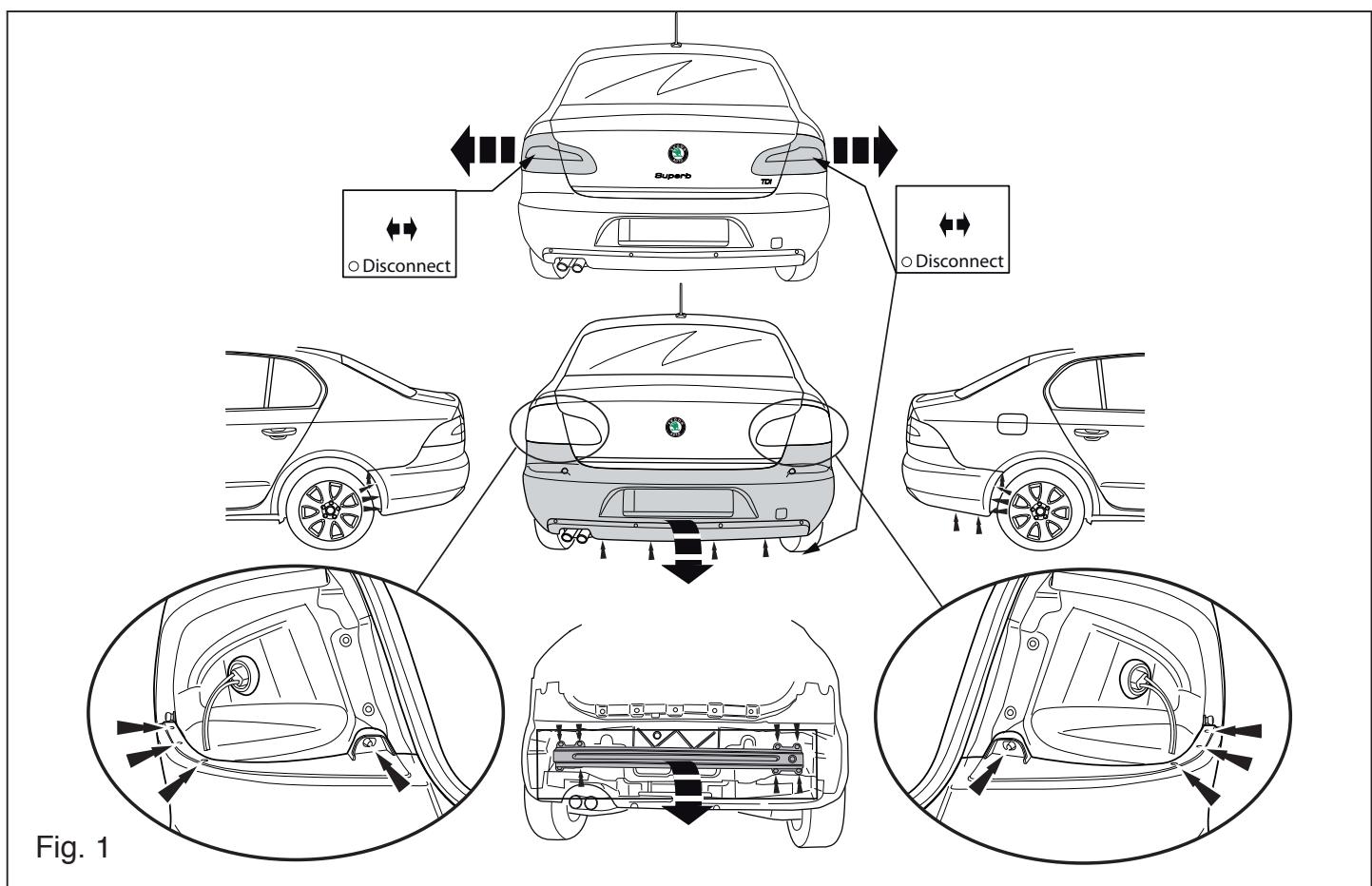


Fig. 1

© 510970/10-02-2010/12

\* Information MUST be obtained by the installation engineer of the bumper - con-

\* Should this installation process entail the cutting of the bumper - con-

**NOTE:**

See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.  
For fitting instructions and attachment parts, see the site handbook.

14. Replace the items removed in step 12 and 4.
13. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
12. Fit the foldaway socket plate.
11. Fit the ball housing including bracket.
10. Fit the bumper.
9. Place the two PE foam blocks as spacers in the chassis members.
8. Fit the tow bar to the chassis.
7. Remove any sticks that may be present at the points of attachment (place the template to saw out the indicated section from the bumper).
6. Use the template to saw out the outside of the bumper.
5. Release the exhaust pipe from its last two holders and loosen the heat shield. See figure 1.
4. Remove the cross member. See figure 1.
3. Remove the bumper. See figure 1.
2. Remove the rear-light units. See figure 1.
1. Remove the rear-light units. See figure 1.

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

## GB FITTING INSTRUCTIONS:

\* Deze handleiding dient na montage bij de voorliggappieren gevoged te worden.  
\* Verwijder "Indien aanwezig" de plastic stopjes uit de puntasmeren.  
\* Brandstofleidingen niet warden gesraakt.

\* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektriciteits-, rem- en

technieken die mogelijk kunnen ontstaan daaromgaan.

- \* Locne motakka poka cneqypt patnhae pykobqcte b komutke c temponchon qeqete ta tem, thoib he saaqet sektpondopobak y ninnu moryntu y ninnu paetomodonga.
- \* Cneqehn o makmarahe autotymo mace gyknymemo ruqneha bsi moktere matpeni, ero regeyt yqanteb.
- \* Ecnin toarka pnpkmenha nmectc chon gntya nru ipotnbyymobon mocoetobatpca c jnlepon atomodonga.
- \* Ecnin nptgedyotca nmehena kohetpykjn tmachmoptoro cpeAcba, cneqypt opgauqnterex k pnpkmenha nmectc chon gntya nru ipotnbyymobon.
- \* Una ncthygkjn no yctehorek n yctehorek getareni atomodonga, opgauqnterex k pykobqacte ytra pagotnkor rapsaken.
- \* BHMAHNE:

14. Locatenbnt ha meteo getarun, chrtie bo bema uara t, 2 N 4.
13. Cneqehn bsi moktce gntya.
12. Cneqehn ktrabpabuycja utencenphyo ntraty.
11. Cneqehn ktrabpabuycja utencenphyo ntraty.
10. Cneqehn ktrabpabuycja utencenphyo ntraty.
9. B nechre yntothen, cctantb jlaa nntnhoobpi jnemetha b jarki uaccn, pnykhe.
8. Sctayth bce gotbi n ranki a cootetcbnn co shahenham, ykashphim ha

\* Voor de max. toegestane massa, welke nu auto mag trekken, dient u uw zig is, dient deze verrijder te warden.

\* Indien op de beveiligingspuntent een buitenen of anti-drenlag aanwe- meren de deader te raadplegen.

\* Voor evenueel noodzakelike aanpassing(en) "van het voertuig" dient

**BELANGRIJK:**

systrem de bigevogde montaghehandleiding.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

Raadpleeg voor montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogel-

14. Heppelaats het onder punt 1,2 en 4 verwijderde.

13. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

12. Monteer de wegklaapbare stekkerplaat.

11. Monteer het kogelhuis inclusief beugel.

10. Monteer de bumper.

9. Plaats de twee PE schuimblokken als aflichting in de chassisbalken.

8. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

7. Monneer trekkak in chassis.

6. Verwijder eerst de plakkets t.p.v. de bumper platen.

(sjabloon op buitenzijde van de bumper platen).

5. Zagg het aangegeven deel uit de bumper met behulp van de sjabloon.

4. Demonteer de achterlicht units. Zie figuur 2.

3. Demonteer de dwarsbalk van het voertuig (herplaats de bouten).

2. Demonteer de achterlicht units. Zie figuur 1.

1. Demonteer de achterlicht units. Zie figuur 1.

Voor dat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

## NL MONTAGEHANDLEIDING:

1. Chrtb oda dora 3ajhnx fap, Cm, nqyhook 1.

2. Chrtb Gamtep, Cm, nqyhook 1.

3. Chrtb tcrnypbpm qyfephm pycocm atomoguna, Lctabntb sortbi ha Mecto.

4. Chrtb tcrnypbpm qyfephm pycocm atomoguna, Lctabntb sortbi ha Mecto.

5. Blmunntr ykashphio hact na Gamipa lpu nomouln waqroha. (Hachtn waqno ha happyho ctopyho Gamipa).

6. Lto Mope haqodxqnmocn, yarantb hartrnck ha Mectx kpmtnenh.

7. Vtchobnts ykashphin pckr a noocctb uaccn.

Ltpa t, rak hanhatab mohata, tpegyetca nppbenntr tagnky c tnom nctpykjn no yctahobke ykjhko ncmorjsoabt.

A felzerleles utan az ultimataot Cezizzuk a qejiarml papirjalval eggyutt.

roulk a managy sparkat.

\* Amennyiben pontok bntmennel, vagy zacsokkentce any-aggregat van benvava, ezeket tavolitsuk el.

\* A jalmi filal maximallisan vonthatból megengedett tcher mertkere telje-aggabban kereskedCenkkel.

\* Amennyiben a castalkozasi pontok bntmennel, vagy zacsokkentce any-

\* osztatik kereskedCenkkel.

\* Az elavolithato gombrendszerek osszeszerelse erdekben, lassd a osszeszerelsei kezikonyvet.

A szetzesreltes es a jarru alkarteszek szetzesreltes erdekben,

a raljot. Az osszelieltesi utasitas es a castalkozasi eljaras erdekben, lassd a osszeszerelsei gombrendszerek osszeszerelse erdekben, lassd a

A szetzesreltes es a jarru alkarteszek szetzesreltes erdekben,

az osszelieltesi utasitas es a castalkozasi eljaras erdekben, lassd a

A szetzesreltes es a jarru alkarteszek szetzesreltes erdekben,

mer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

#### \* All measurements are in mm!

- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- \* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

#### D MONTAGEANLEITUNG:

**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.**

1. Die Rücklichter abmontieren. Siehe Abbildung 1.
2. Die Stoßstange abmontieren. Siehe Abbildung 1.
3. Den Querträger vom Fahrzeug abmontieren (die Schrauben wieder anbringen).
4. Den Auspuff aus den hintersten Gummiaufhängungen nehmen und das Hitzeschild lösen. Siehe Abbildung 2.
5. Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Stoßstange herausschneiden. (Schablone außen auf der Stoßstange anlegen)
6. Gegebenenfalls die Aufkleber bei den Befestigungspunkten entfernen.
7. Die Anhängervorrichtung im Langsträger befestigen.
8. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
9. Die zwei PE-Schaumblöcke als Dichtung in den Fahrgestellträger einsetzen.
10. Die Stoßstange montieren.

11. Das Kugelgehäuse einschließlich Bügel montieren.
12. Die wegklappbare Steckdosenplatte montieren.
13. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
14. Das unter Abschnitt 1,2 und 4 Entfernte wieder anbringen.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.**

#### HINWEISE:

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonserverierung (Wachs) und Antidröhnenmaterial entfernt werden.
- \* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

#### F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

**Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**

© 510970/10-02-2010/5

- \* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- \* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleen myyjältä.
- \* **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**
- \* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- \* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilyttävä yhdessä ajo-neuvoa koskevien papereiden kanssa.

#### CZ POKYNY K MONTÁŽI:

**Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nákres v pokynech pro instalaci máte použít.**

1. Odstraňte jednotky zadních světel. Viz schéma 1.
2. Odstraňte nárazník. Viz schéma 1.
3. Odstraňte nosník nárazníku z vozidla. Vyměňte šrouby.
4. Uvolněte poslední dva držáky výfuku a uvolněte tepelný kryt. Viz schéma 2.
5. Použijte šablonu k odrezání označené části nárazníku. (umístěte šablonu zvenku nárazníku)
6. Odstraňte jakékoli nálepky z míst připojení.
7. Připevněte tažnou tyč na podvozek.
8. Utáhněte všechny maticy a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.
9. Umístěte dva PE pěnové bloky jako rozpěry na nosník podvozku.
10. Připevněte kulovou tažnou hlavici včetně destičky se zásuvkou.
11. Nasadte kryt koule včetně držáku.
12. Připevněte zaklapovací zásuvkovou destičku.
13. Připevněte nárazník.
14. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1, 2 a 4.

**Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.**

**Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.**

**Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte**

#### montážní manuál.

#### DŮLEŽITÉ

- \* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- \* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- \* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- \* **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- \* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- \* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

#### H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

**Mielőtt rögzíténi az eszközt, ellenőrizze a típustáblát, hogy a rögzítési útmutató alapján helyik ábra alkalmazandó.**

1. Távolítsa el a hátsó világítótesteket. Lásd az ábrát 1.
2. Távolítsa el az ütközöt. Lásd az ábrát 1.
3. Távolítsa el a járműről az acél ütközőrudat. Cserélje ki a csavarokat.
4. Engedje ki a kipufogócsövet annak két tartójából és oldja ki a hőpajzsot. Lásd az ábrát 1.
5. Használja a sablont a feltüntetett cikk kifűrészéséhez az ütközőből. (helyezze a sablont az ütköző külső részére)
6. Távolítsa el az összes címkét az érintkezési pontok helyén.
7. Illessze fel a vontatórudat az alvázhoz.
8. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatéig.
9. Helyezze a két PE habtömböt távolságtartóként az alváz elemeiben.
10. Illessze fel a gömb alakú rögzítőt, az illesztőlemezrel együtt.
11. Építse be a golyó tartóját a kengyellel együtt.
12. Illessze fel az összecsukható illesztőlemezt.
13. Helyezze fel az ütközöt.
14. Tegye vissza az 1, 2 és 4. lépésben eltávolított darabokat.

© 510970/10-02-2010/10

Kontakta **afleforsälar** om fördonet eventuellt bör modifieras. Om det finns ett biltumen- eller stoltämplande lägger vid kontaktförskall detta tillässas.

DBS:

Detta är en teknisk standardiserad dokumentation för monteringsmaterial och demonteringsutrustning för kulisystemet. Den beskriver de tekniska detaljerna för monteringen och demonteringen av kulisystemet.

- Demontera bakjusmodulerna. Se figur 1.
- Demontera tvarabakken från frödonnet (sätt tillbaka skruvar).
- Lossa avgeserriet ur sista bakersita gummifästet och lossa varmesköl-  
den. Se figur 2.
- Såga ut den angivna delen ur stötstångarna med hjälp av schablonen.  
(Placerar avgeserriret ur sista bakersita gummifästet och lossa varmesköl-  
den. Se figur 2.)
- Ålägsna schablonen mot stötstångarna som sitter på fastspunkten.
- Montera dragskroken i chassi.
- Montera PE-skumblöcken som tämligen i chassibalkarna.
- Placerar de båda PE-skumblöcken som tämligen i chassibalkarna.
- Montera kuhallaren inklusive bygeln.
- Montera den fäddbara kontaktplattan.
- Montera skruvar och muttrar under punkt 1, 2 och 4.

kunna bedoma vilken skiss i monteringssanvinstning en som skal användas.

ix

JOHN ERINGSANVISINGAR:

Cette notice de montage doit étre conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

© 510970/10-02-2010/9

"Ajoneuvon" koskevasta mahdollisesta tapahtellessä soveltuksista on kysytävä uutta ja illemaa ajalleenmyyjiltä.

**Kasikija**, *ky Kasikija*.  
senneus - ja *Kiinnitysohjeet*, ks. *Pilross*.  
roottavaan kuuallajärjestelmän *Asennus* - ja purkamisohjeet, ks. *oheis-*  
*een Asennuspäät*.

4. Aseta takaisin pakkaliseen kohdan 1, 2 ja 4 osat.

3. Kinnittävä puskuri.

2. Kinnittävä kokoontaitettava pistosrasiilevy.

1. Kinnittävä kumipakki kantoihin muuntauhan luetulla.

Kiinnitä vetelokoukku alustaan.  
Kirstaa kakkik pullit ja muutettifilliroksen mukaisesti.  
Asetta molemmat PE-vahatmuovikappaleet tilivisteeksi alustapalkkei.

Shaha mērkkity osa puskurista saaboini avulla. (asesta saaboini puskur-  
i in ülokuopuleile)  
Üks, Ks. Küla 2.  
Kas pakkumine on omane, kui vahetatakse välja mõistetud ja mõistetud?

Irrotta puskutu! Irrotta karkavaloidyksiköt! Irrotta puskutu! Irrotta karkavaloidyksiköt! Ks. Kuva 1.

1

אנו נספחים לך

zeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu prezesa caty okresie jego użytkowania.

- \* Pour une des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le point de traction maximum et le poids en flèche sur la roue droite autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* Veiller en permanence à ne pas endommager les conduites de distribution, de refroidissement et de carburant.
- \* Retirer "si présents", les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

三

1. Demontez les flux arrêtez. Voir la figure 1.

2. Demontez la traverse du véhicule (remettez les boulons de fixations en place).

3. Demontez la partie arrière. Voir la figure 1.

4. Detachez l'echappement des attaches en caoutchouc postérieures et détachez le bouclier thermique. Voir la figure 2.

5. Scoler la partie extérieure du pare-chocs (Placer le gaba-

6. Le cas échéant les autocollants places sur les points de fixation.

7. Monter l'attache-remonde dans le chassis.

8. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

9. Placer les deux blocs de mousse en polyester en guise de colmatage dans les longueurs de chassis.

10. Mettre en place le pare-chocs.

11. Monter le logement de la roue ainsi que le collier.

12. Monter la prise électrique escamotable.

13. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

14. Remettre en place les éléments déposés au point 1, 2 et 4.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice de montage jointe.

Pour le montage et le démontage de la roue amovible, consulter la notice de montage jointe.

Conseiller le serrage pour voir le montage et les moyens de fixation.

- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- \* Vid borrhning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.



## MONTAGEVEJLEDNING:

**For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.**

1. Demonter baglysenhederne. Se fig. 1.
2. Demonter kofangeren. Se fig. 1.
3. Demonter køretojets tværvange (Sæt bolte på plads igen).
4. Tag udstødningen ud af de bageste ophænggummier og løsn varmeskjoldet. Se fig. 2.
5. Sav den angivne del ud af kofangeren ved hjælp af skabelonen (skabelonen anbringes på ydersiden af kofangeren).
6. Fjern evt. mærkaterne ved montagepunkterne.
7. Monter anhængertrækket i chassiset.
8. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
9. Anbring de to PE-skumblokke som afdækning i chassisvangerne.
10. Monter kofangeren.
11. Monter kuglehuset inklusive bøjle.
12. Monter Klapkontaktpladen.
13. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
14. Monter de dele, som blev fjernet under punkt 1, 2 og 4.

**Rådfør for demontering og montage af dele til køretojet arbejdsplads håndbogen.**

**Rådfør for montage og montagemidler skitsen.**

**Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.**

## BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretojet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkraft og det tilladte kugletryk.
- \* Vær forsiktig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange
- \* Fjern plasticpropcerne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

**\* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRinges VED SYN.**



## INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

**Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.**

1. Desmontar las unidades de las luces traseras. Véase la figura 1.
2. Desmontar el parachoques. Véase la figura 1.
3. Desmontar el travesaño del vehículo (volver a colocar tornillos).
4. Desprender el tubo de escape de las últimas goma de sujeción y desrender el escudo térmico. Véase la figura 2.
5. Serrar la parte indicada del parachoques con ayuda de la plantilla. (instalar la plantilla en el lado exterior del parachoques).
6. Retirar eventualmente los adhesivos a la altura de los puntos de sujeción.
7. Montar el gancho de remolque en el chasis.
8. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
9. Instalar los dos bloques de espuma PE para sellar los largueros del chasis.
10. Montar el parachoques.
11. Coloque la carcasa de la bola incluyendo el soporte.
12. Montar la placa enchufe paciente.
13. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.

© 510970/10-02-2010/7

14. Volver a poner lo retirado bajo punto 1, 2 y 4.

**Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.**

**Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.**

**Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraible las instrucciones de montaje adjuntas.**

### N.B.:

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.



## ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

**Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.**

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori. Vedi figura 1.
2. Smontare il paraurti. Vedi figura 1.
3. Smontare la traversa dal veicolo (rimontare bulloni).
4. Estrarre il tubo di scarico dai sostegni in gomma più esterni e staccare lo scudo termico. Vedi figura 2.
5. Con l'ausilio della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata. (posizionare la sagoma sul lato esterno del paraurti).
6. Rimuovere gli eventuali adesivi dai punti di fissaggio.
7. Montare il gancio traino sul telaio.
8. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.

9. Inserire i due blocchi di polistirolo espanso nei montanti del telaio per chiuderli.

10. Montare il paraurti.
11. Montare l'alloggiamento della sfera comprensivo di staffa.
12. Montare il portapresa a scomparsa.
13. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
14. Rimontare quanto rimosso al punto 1, 2 e 4.

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.**

**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio indicate.**

### N.B.:

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.



## INSTRUKCJA MONTAŻU:

**Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.**

1. Zdemontować zespół tylnych światel. Patrz rysunek 1.
2. Zdemontować zderzak. Patrz rysunek 1.
3. Zdemontować poprzecznik pojazdu (zderzak ponownie śruby).

© 510970/10-02-2010/8



**Template 5109**  
**Place on outside bumper**

