

---

Fitting instructions

---

Make: Fiat

---

Grande Punto; 2005->

---

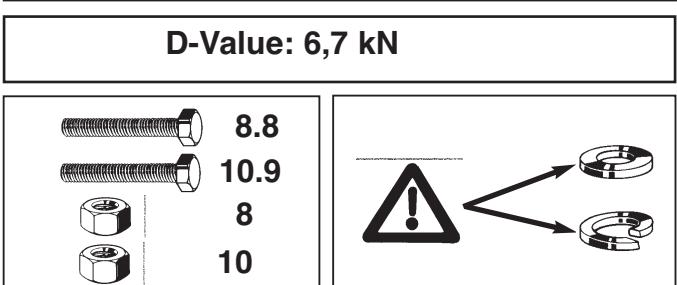
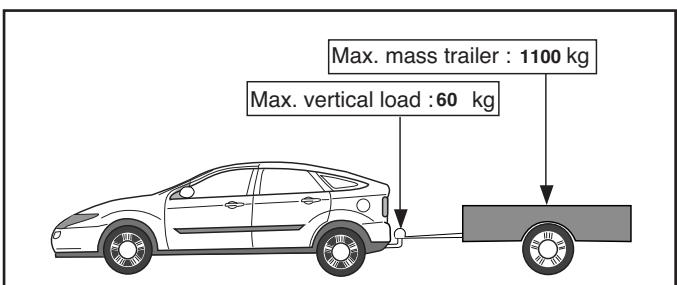
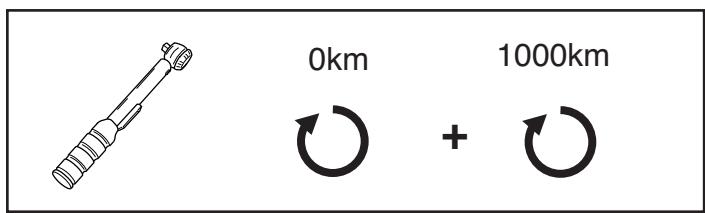
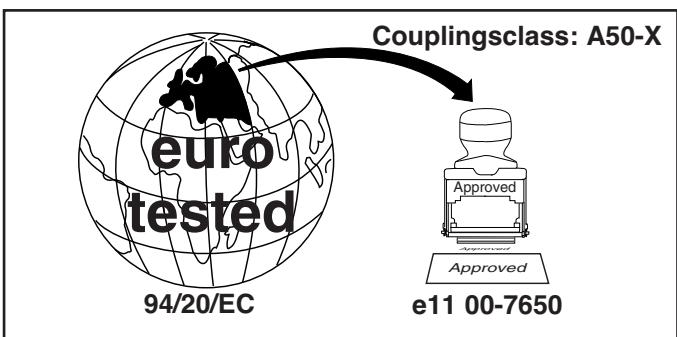
Punto; 2012->

---

Evo; 2009->

---

Type: 5257



© 525770/05-02-2013/1

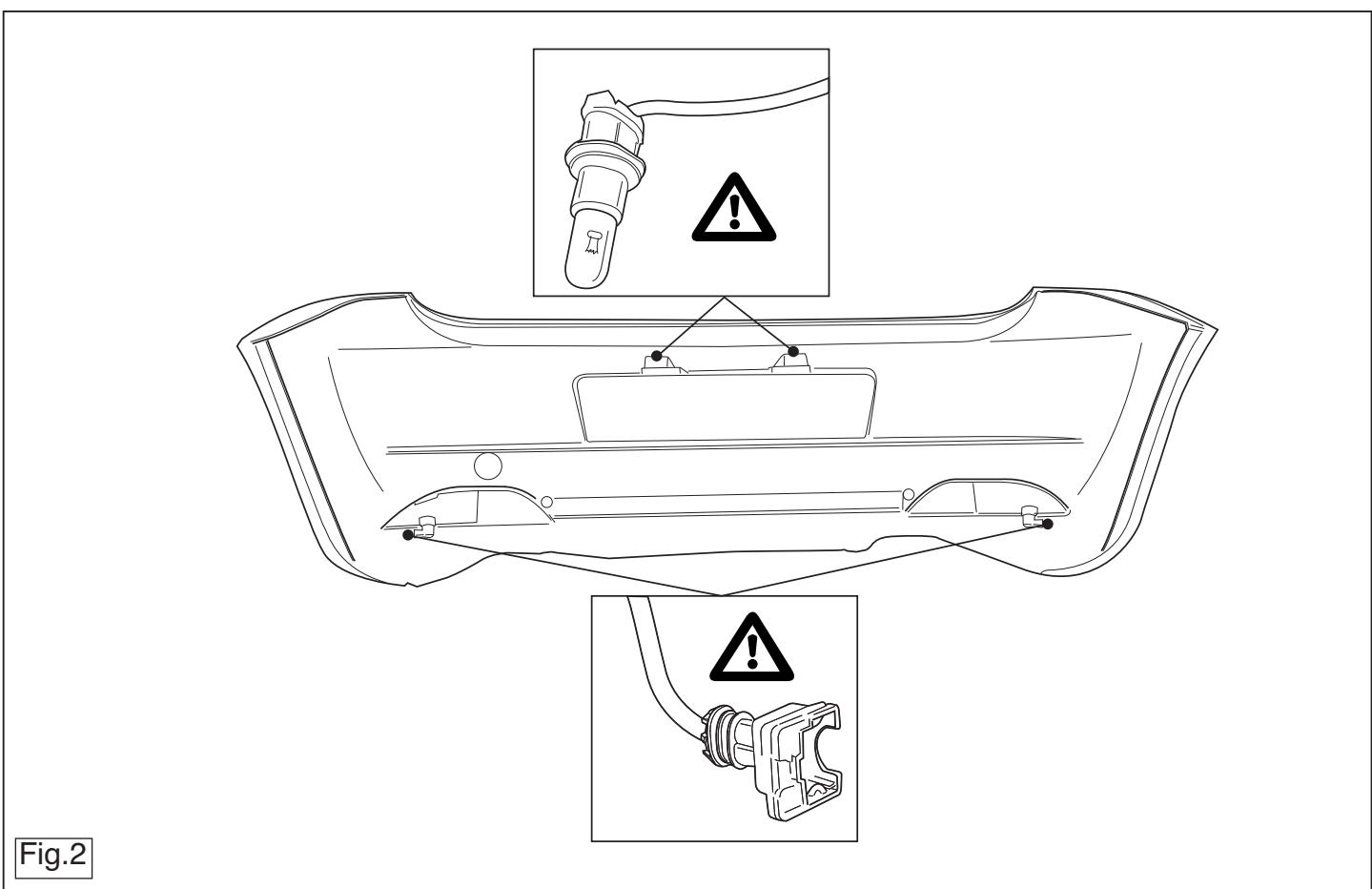
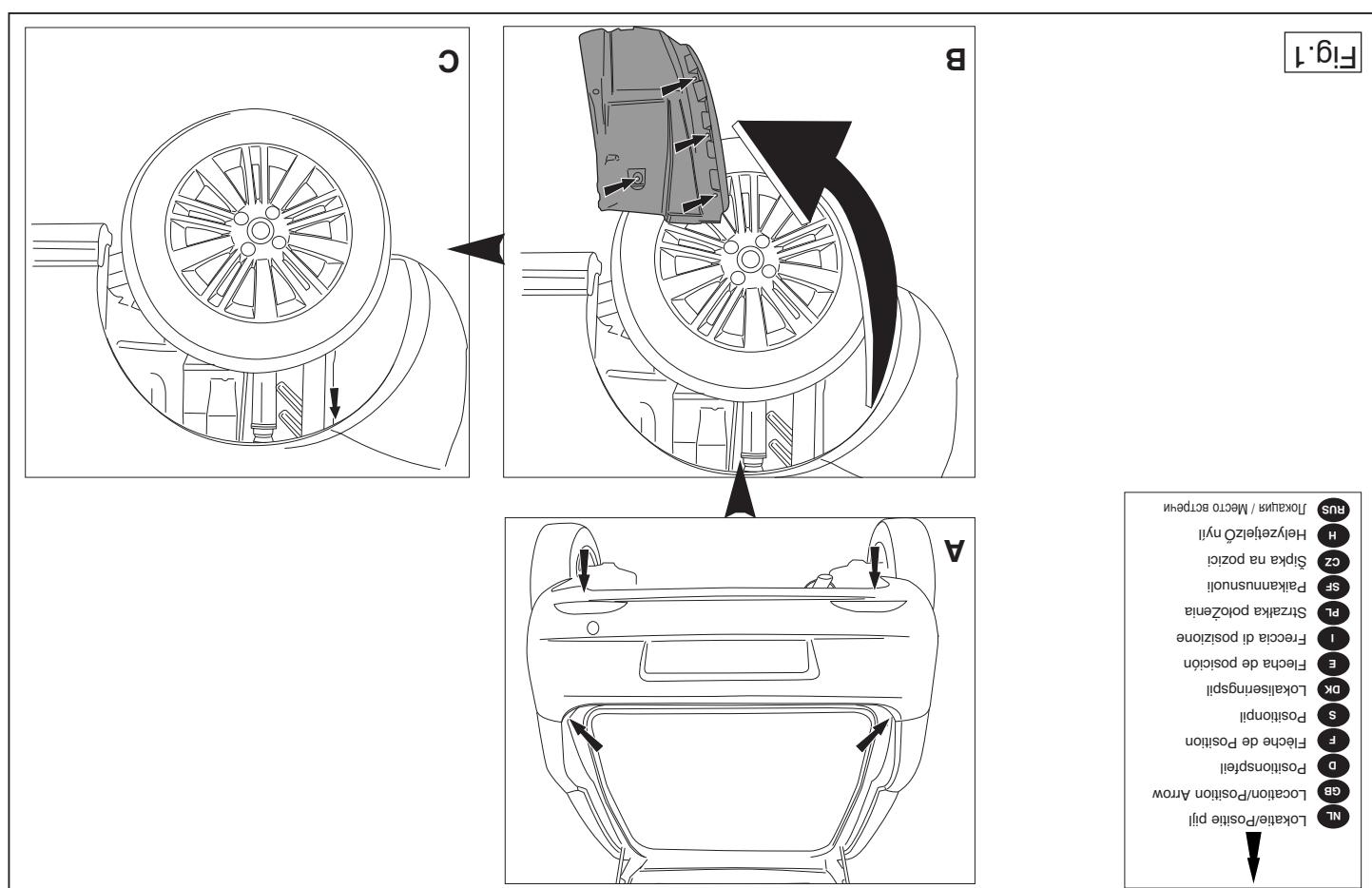
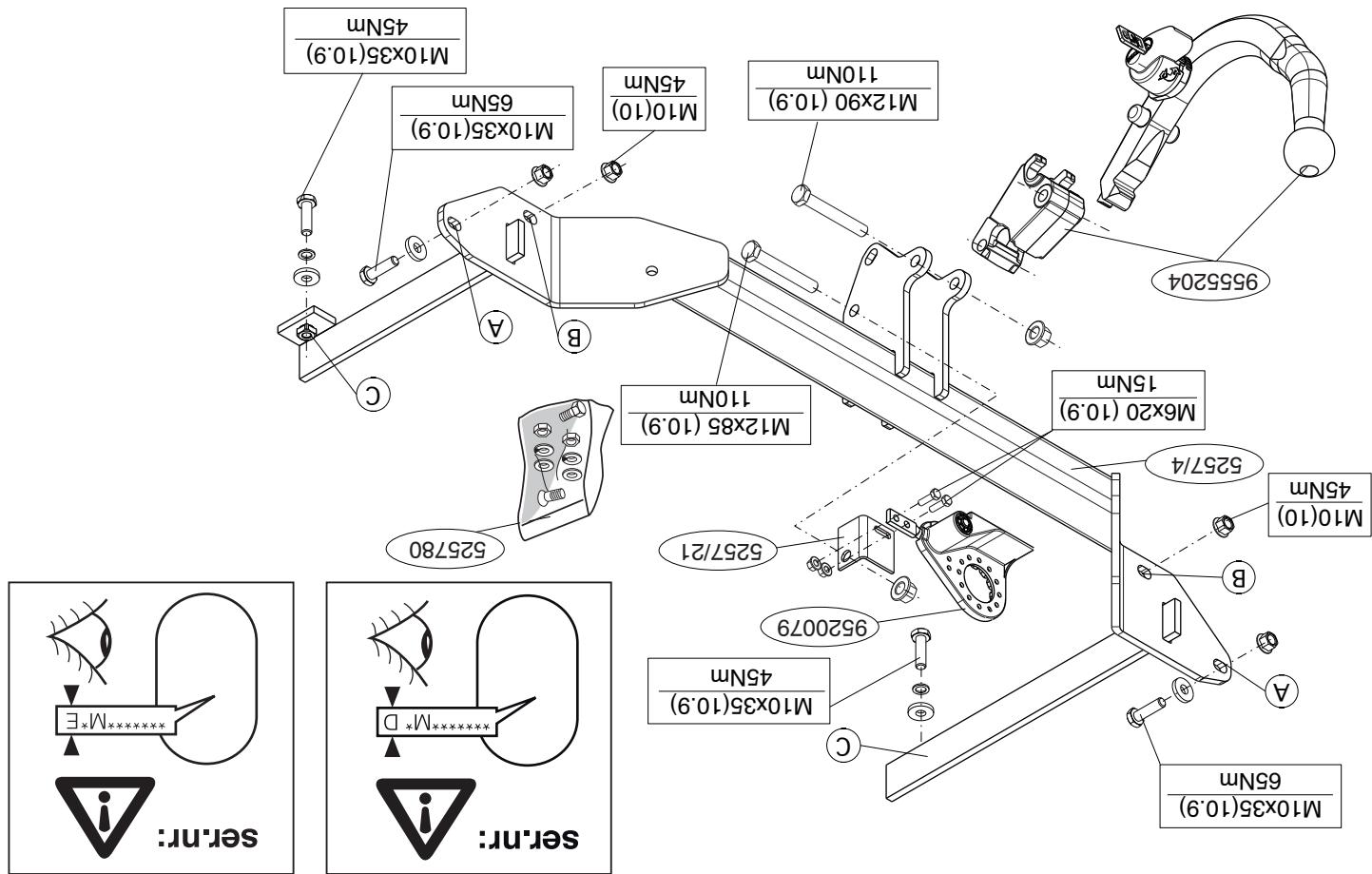
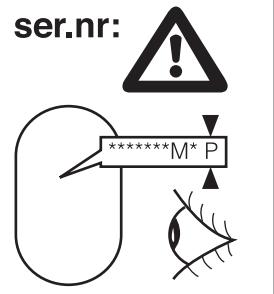
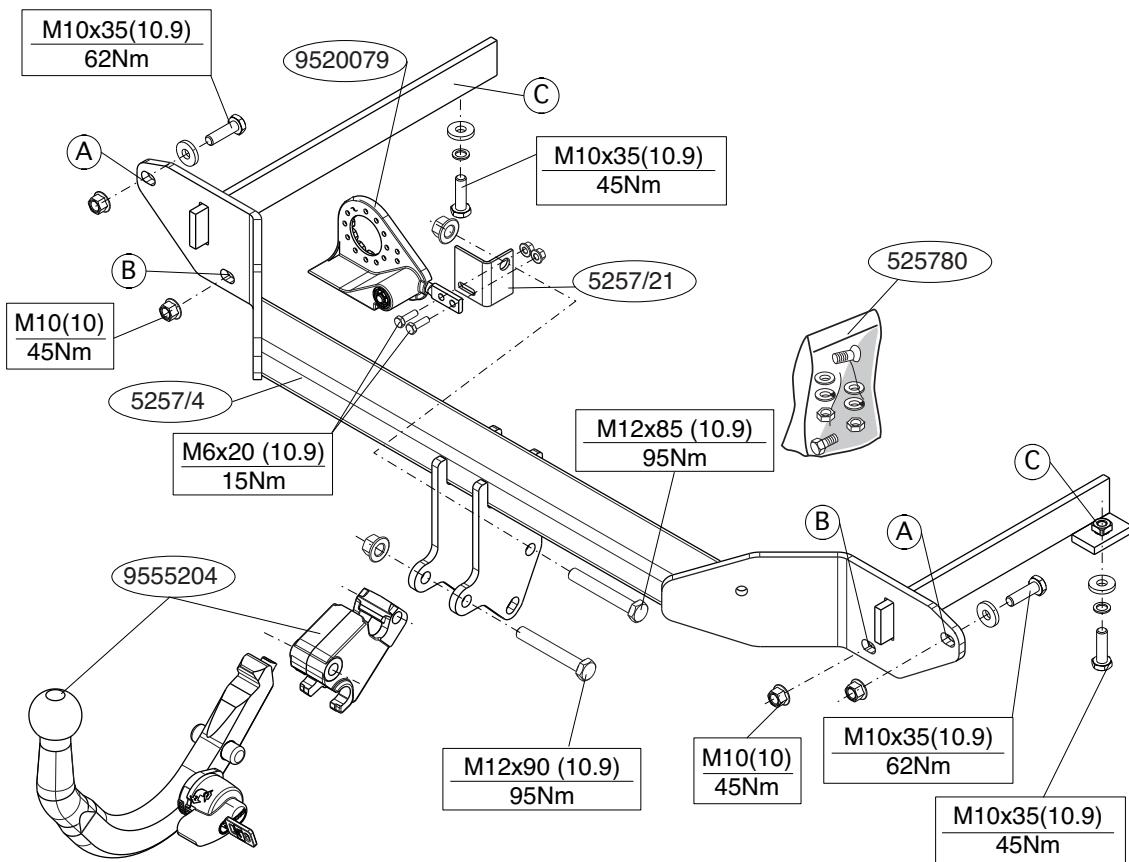


Fig.2

© 525770/05-02-2013/14





© 525770/05-02-2013/3

**RUS**

## РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

- Снять бампер вместе со стальным буферным бруском автомобиля буферный брус больше не понадобится. (см. рис. 1).
- Отъединить провода от освещения номерного знака. (см. рис. 2).
- Проверить чистоту и доступность гаек шасси.
- Демонтируйте последний кронштейн для подвески выхлопной трубы.
- Прикрепить буксирный крюк в точках А, В и С.
- Установить корпус с шаром вместе с отводной штепсельной платой и полосой.
- Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными в таблице.
- Установить последний кронштейн для подвески выхлопной трубы.
- Evo + grande Punto:** Выпилить указанную часть из бампера при помощи шаблона. (Нанести шаблон на внутреннюю сторону бампера).
- Punto 2012->:** Выпилить указанную часть из бампера при помощи шаблона. (Нанести шаблон на наружную сторону бампера).
- Установить электрическую часть.
- Снять бампер.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.

получить у дилера автомобиля.

\* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.

\* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.

\* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

\* Фирма Thule не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

## ВНИМАНИЕ:

- \* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- \* Если в точках прикрепления имеется слой битума или противовибрационный материал, его следует удалить.
- \* Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете

© 525770/05-02-2013/12



**NOTE:**

\* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

**\* All measurements are in mm!**

- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- \* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- \* Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

**MONTAGEANLEITUNG:**

**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängekupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.**

1. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. (siehe Abb. 1).
2. Die Verdrahtung von der Nummernschildbeleuchtung lösen. (siehe Abb. 2).
3. Überprüfen, ob die Fahrgestellmuttern sauber und zugänglich sind.
4. Die hinterste Auspuffhalterung abmontieren.
5. Die Anhängervorrichtung bei den Punkten A, B und C montieren.
6. Das Kugelgehäuse einschließlich wegklappbarer Steckdosenplatte mit

Lasche montieren.

7. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
8. Die hinterste Auspuffhalterung wieder montieren.
9. **Evo + grande Punto:** Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Stoßstange herausschneiden. (Schablone innen auf der Stoßstange anlegen). **Punto 2012->:** Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Stoßstange herausschneiden. (Schablone außen auf der Stoßstange anlegen)
10. Den elektrischen Teil montieren.
11. Die Stoßstange montieren.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.**

**HINWEISE:**

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonserverierung (Wachs) und Antidörrnmaterial entfernt werden.
- \* **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

© 525770/05-02-2013/5

\* Firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

**ASENNUSOHJEET:**

**Ennen asennusta, selvitä tyypikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa**

1. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkki ei enää käytetä. (ks. kuva 1).
2. Irrota johdosto rekisterikilpaloista. (ks. kuva 2).
3. Tarkista, että alustan mutterit ovat puhtaat ja että ne ovat helposti käsillä.
4. Irrota pakoputken viimeinen riippukannatin.
5. Kiinnitä vetokoukku kohtiin A, B ja C.
6. Kiinnitä kuulakotelo ja siihen kiinnitetty kokoontaitettava pistorasialevy kaistaleineen.
7. Kiristä kaikki pultit ja mutterit taulukon mukaisesti.
8. Kiinnitä pakoputken viimeinen riippukannatin.
9. **Evo + grande Punto:** Sahaa merkitty osa puskurista sablonin avulla. (aseta sabloni puskurin sisäpuolelle).
10. Kiinnitä sähköosat.
11. Irrota puskuri.

**Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.**

**Asennus- ja kiinnitysopas, ks. piirros.**

**Irrottettavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. oheinen asennusopas.**

**TÄRKEÄÄ:**

\* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta

sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.

- \* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- \* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- \* **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**
- \* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- \* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajo-neuvoa koskevien papereiden kanssa.
- \* Thule ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

**POKYNY K MONTÁŽI**

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nákrnes v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebude potřebovat. (viz obr.1).
2. Uvolněte elektrické vedení osvětlení státní poznávací značky. (viz obr.2).
3. Zkontrolujte zda jsou matky na podvozku čisté a přístupné
4. Odmontujte nejzadnejší podpěru úchytu výfuku.
5. Připevněte tažnou tyč v A, B a C.
6. Nasadte kryt koule včetně držáku zásuvky a pásku.
7. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou v tabulce.
8. Připevněte nejzadnejší podpěru úchytu výfuku.
9. **Evo + grande Punto:** Použijte šablonu k odrezání označené části nárazníku. (umístěte šablonu zevnitř nárazníku).
10. Použijte šablonu k odrezání označené části nárazníku. (umístěte šablonu zvenku nárazníku)
11. Zapojte elektrické příslušenství.

© 525770/05-02-2013/10

**REMARQUE:**

- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Utiliser la couche de bitume ou d'anti-trépidement qui recouvre environ 70 cm au-dessus de la partie la plus élevée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la roue arrière, utilisez les points de fixation.
- \* Veuillez en prendre à ne pas endommager les conduites de électrique, de trein et de carburant.
- \* Retirer "si présents", les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après directement ou indirectement résultant d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résultant d'une interprétation incorrecte des présentes instructions de montage.
- \* Faire du startar monteringsmåste du kontrollera tryckstyrten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningarna som skal användas.
- 1. Demontera stolflänsagarens inklusive stolranden av stål från fordonet, sträcka den förlänga. (Se fig. 1).
- 2. Lossa kablarna till numeriskytten belysning. (Se fig. 2).
- 3. Kontrollera att chassimutterna är ordentligt renar och skickliga.
- 4. Demontera den bakre avgasrörsupphängningen.
- 5. Montera drägrören vid punktarna A, B och C.
- 6. Fast klippan inklusive kontaktpolitan och lissen.
- 7. Montera den bakre skruven och muttran enligt tabellen.
- 8. Montera den bakre avgasrörsupphängningen.
- 9. EVO + garnide Punto: Säga ut den angivna delen ur stolflänsagaren med

- Wszystkie obyczaje powroki laikerymicej zabezpieczyc przed koroza.
- Nalezy wyjedzie ewentualne plastikowe zasilekki w punktach przyspawnych.
- Stosowac nakretki oraz silny gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywac kule w czystosci, oraz pamietac o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarjesztowac w stacji diagnostycznej.
- Zasoswanie sie do powierzchni wskazan gwarantuje Pritisun bez-
- pieczenia, niezawodnosc i sprawnosc naszego wyrobu przed caly okres jego uzytkowania.

zona instrukcja montażu

na stronie 2 lub 3.

6. Zamontowac drąg kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym. Wytnąć-  
j, gdy zderzak będzie koliwowiec z gniazdem wtykowym, gniazdo wy-  
kowe należy zamontować na tylnych otworach.

7. Drukując wszyskie strony ! nakreślić żgadnię zrys. na stronie 2 lub 3.

8. Zamontowac tylni wspomnik zwiszezenie rury wydechowej.

9. EVO + granide Punkt: Wypliwać wszakazany odniek zderzaka korystyując  
stążką z szablonu. (szablon umieszcic na wewnętrznej stronie zderzaka.  
Kąt).

10. Zamontowac częsc elektryczna.

11. Zamontować zderzak.

C) do montażu ! srodkow montażowy zapoznać się ze schematem.  
Co do montażu ! demontażu zdemontażu kuli zapoznać się z załącz-  
kiem warstwotyム.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę zamiatu nowego, zabytystycznego z szablonów zakładających się w instancji montażowej należącej do krajowej organizacji.

1. Zdemontować z poziomu dźrzałek wraz ze staliową belką dźrzałkową, belką dźrzałkową nie będącą ponownie używaną. (partia rys. 1).

2. Proluzowę przewodzący osuwietlenia tablicy reflektacyjnej. (partia rys. 2).

3. Sprawdzić, czy nakreślki w powodziu są czyste i łatwo dostępuje.

4. Działaczy tymi wspominkami zawiadniają wydebowi.

5. Zamontować hak holowniczy w punktach A, B i C pokazanych na rys.

INSTRUKCJA MONTAŻU:

- \* Per lo smontaggio ed il montaggio del veicolo con-  
sultare il manuale tecnico dell'officina.
- \* Per il montaggio per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.  
Tare il forniture.  
Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.  
Per il peso complessivo trainabile della Vos tra veitura, consultate il  
Vostro rivenditore autorizzato.
- \* Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavelli del freno e i condotti dei catarinante.
- \* Rimuovere, se presenti, i copriechetti in plastica dai dadi di saldatura per  
questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del  
veicolo dopo l'installazione del ganicio.
- \* Thule non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni diretti-  
amente o indirettamente dovuti ad un errore montaggio. Intendendo con  
ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi a mezzo di mon-  
taggio diversi da quelli prescritti, nonché all'erata interpretazione delle  
seguenti istruzioni di montaggio.

- hjälp av schablonen. (placera schablonen mot stötfångarens insida).
- Punto 2012->:** Såga ut den angivna delen ur stötfångaren med hjälp av schablonen. (placera schablonen mot stötfångarens utsida).
10. Montera den elektriska delen.
  11. Montera stötfångaren.

#### Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.

#### OBS:

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kulturyck.
- \* Vid borrhing skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningar inte skadas.
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvertsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- \* Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.



#### MONTAGEVEJLEDNING:

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte dia-grammer der skal anvendes.

1. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjælke. Denne bli-

ver overflødig. (jævnfør fig. 1).

2. Løsn ledningerne til nummerpladebelysningen. (jævnfør fig. 2).
3. Kontroller, om chassismøtrikkerne er godt rene og tilgængelige.
4. Demonter det yderste udstødningsophæng.
5. Monter anhængertrækket ved punkterne A, B og C.
6. Monter kuglehuset inklusiv den nedklapbare kontaktplade med profil.
7. Spænd alle bolte og møtrikker jf. tabellen.
8. Monter det yderste udstødningsophæng.
9. **Evo + grande Punto:** Sav den angivne del ud af kofangeren ved hjælp af skabelonen (skabelonen anbringes på indersiden af kofangeren). **Punto 2012->:** Sav den angivne del ud af kofangeren ved hjælp af skabelonen (skabelonen anbringes på ydersiden af kofangeren).
10. Monter den elektriske del.
11. Monter kofangeren.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsp-ladshåndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.

#### BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkraft og det tilladte kugletryk.
- \* **Vær forsiktig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
- \* Fjern plasticpropcerne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- \* Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montagemetode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

\* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

© 525770/05-02-2013/7



#### INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. (véase la fig. 1).
2. Soltar el cableado de la iluminación de la placa de matrícula. (véase la fig. 2).
3. Controlar si las tuercas de chasis están bien limpias y accesibles.
4. Quitar el soporte de suspensión de escape de más atrás.
5. Montar el gancho de remolque a la altura de los puntos A, B y C.
6. Coloque el conjunto de la bola incluida la placa de enchufe y la banda
7. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos de la tabla.
8. Montar el soporte de suspensión de escape de más atrás.
9. **Evo + grande Punto:** Serrar la parte indicada del parachoques con ayuda de la plantilla. (instalar la plantilla en el lado interior del parachoques).
- Punto 2012->:** Serrar la parte indicada del parachoques con ayuda de la plantilla. (instalar la plantilla en el lado exterior del parachoques).
10. Montar la parte eléctrica.
11. Montar el parachoques.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.

#### N.B.:

\* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultese al concesionario.

\* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay

que quitarla.

\* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.

\* **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**

- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- \* Thule no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.



#### ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo la barra in acciaio non dovrà più essere montata. (Vedi figura 1).
2. Staccare i fili dell'illuminazione della targa. (Vedi figura 2).
3. Verificare che i bulloni del telaio siano puliti ed accessibili.
4. Smontate il sostegno esterno del tubo di scarico.
5. Montare il gancio traino in corrispondenza dei punti A, B e C.
6. Montare l'alloggiamento della sfera comprensiva di piastra di contatto a scomparsa e striscia.
7. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.
8. Montate il sostegno esterno del tubo di scarico.
9. **Evo + grande Punto:** Con l'ausilio della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata. (posizionare la sagoma sul lato interno). **Punto 2012->:** Con l'ausilio della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata. (posizionare la sagoma sul lato esterno del paraurti).
10. Montare la parte elettrica.
11. Montare il paraurti.

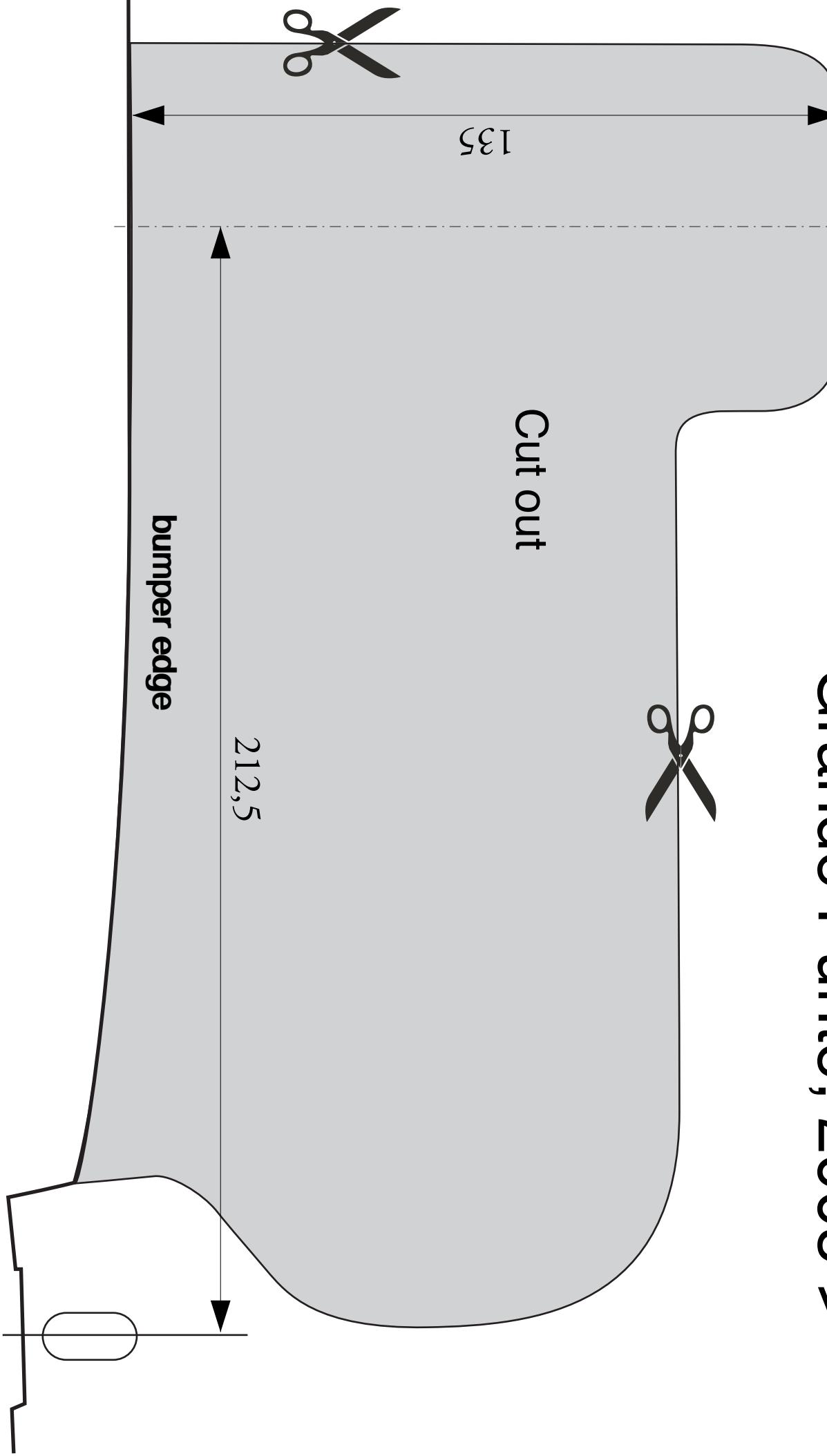
© 525770/05-02-2013/8



# Template 5257

Place on inside bumper

Only for Fiat  
Grande Punto; 2005->

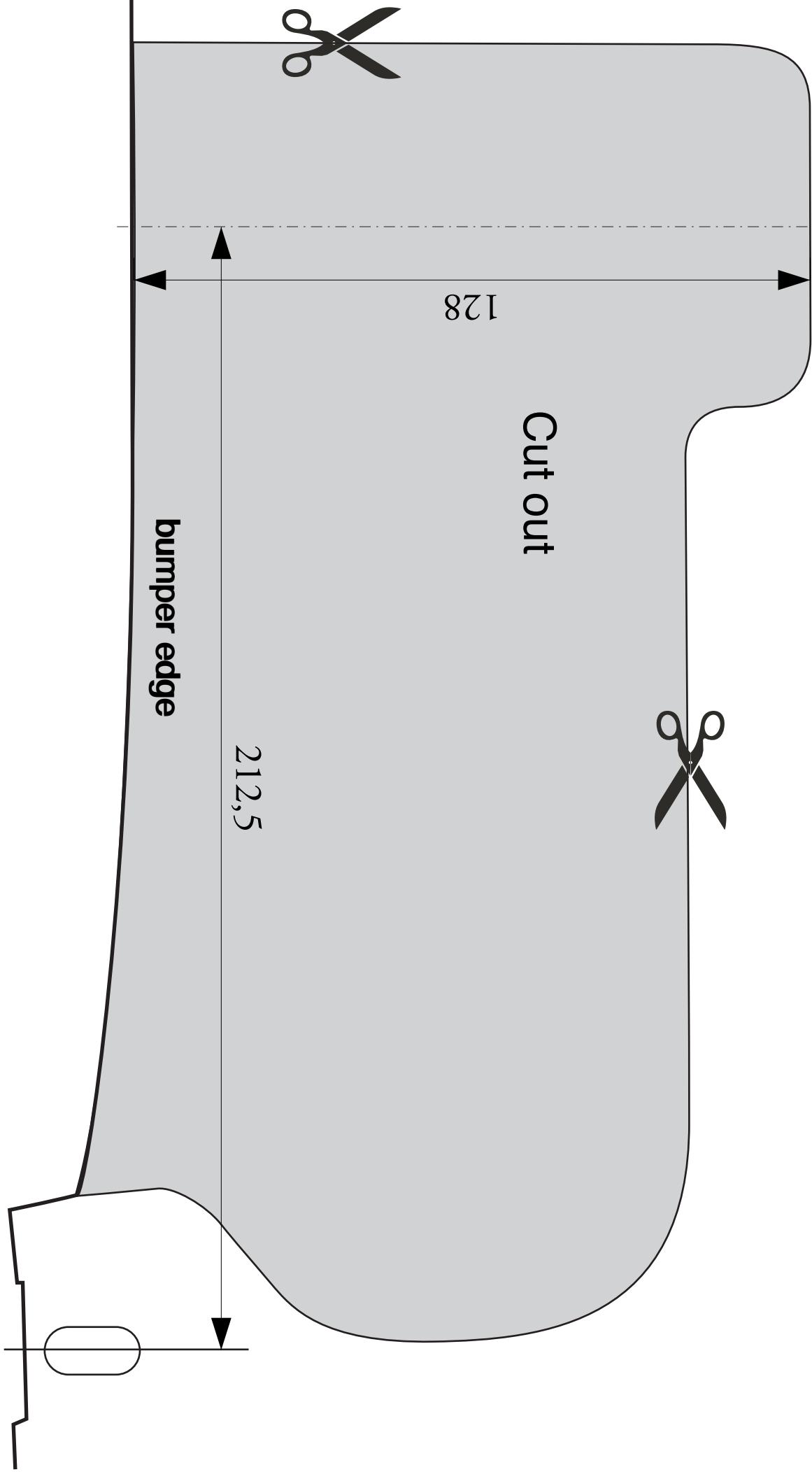




# Template 5257

Place on inside bumper

Only for Fiat Evo; 2009->





Only for Fiat Punto; 2012->

Template 5257

Place on outside bumper

