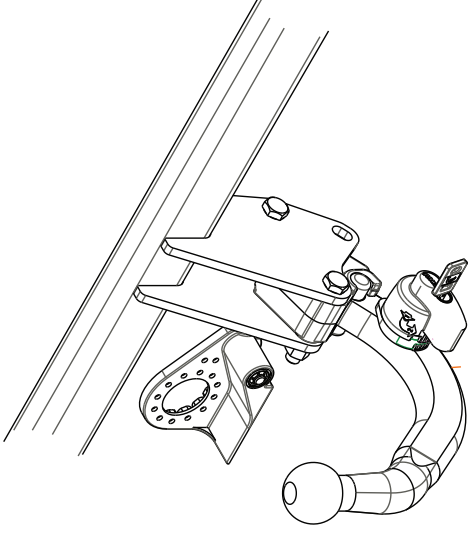




Fitting instructions	
Make:	Mercedes Benz C class
	Combi + sedan/ (AMG-Packet); 2007->
Type:	5285



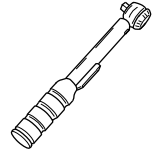
**Couplingsclass: A50-X**




**94/20/EC**



**e11 00-7676**


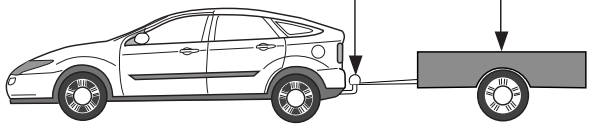


**0km**



**+**



**1000km**


**Max. mass trailer : 1900 kg**

**Max. vertical load : 100 kg**



**D-Value: 10,2 kN**

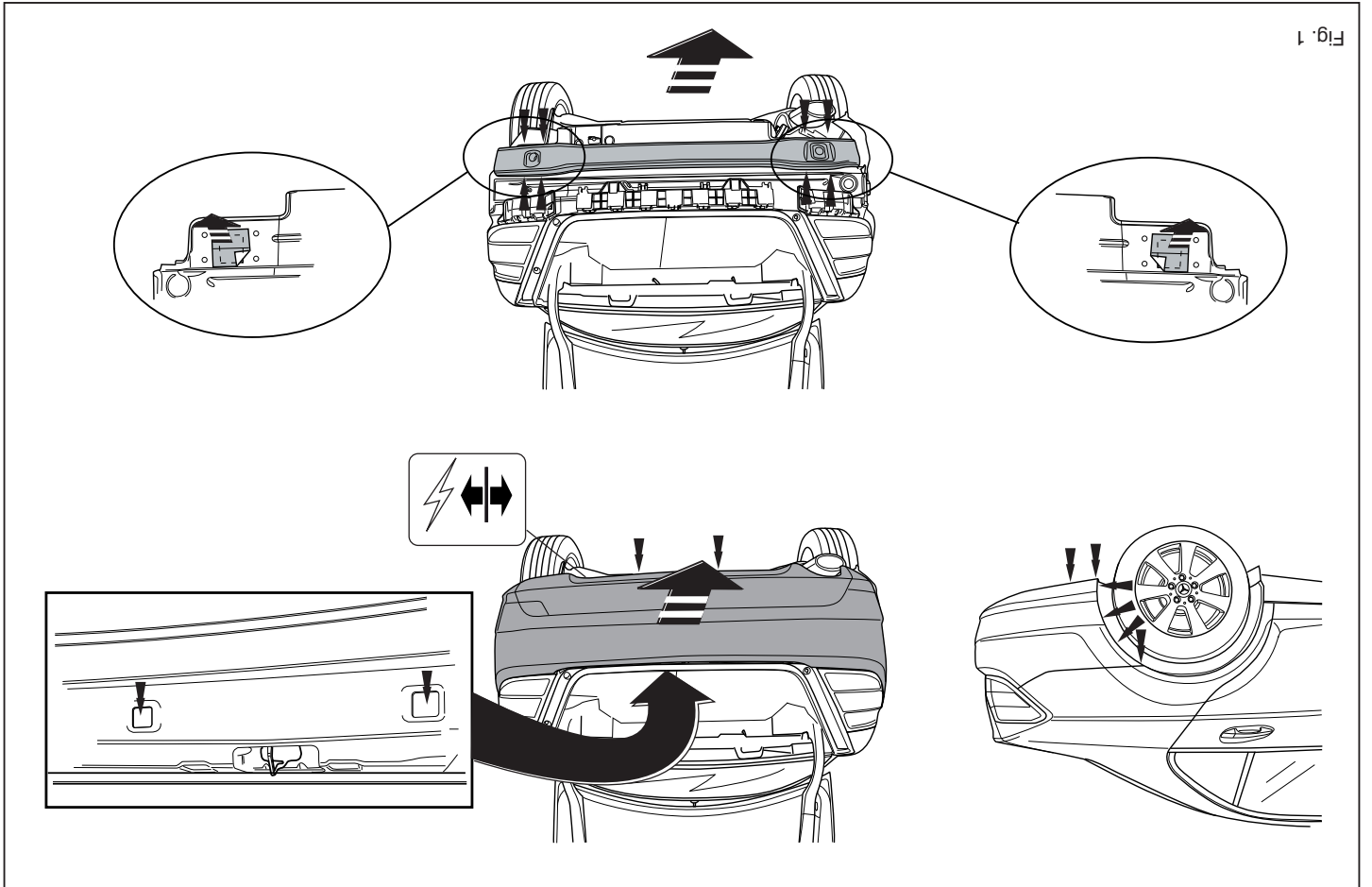
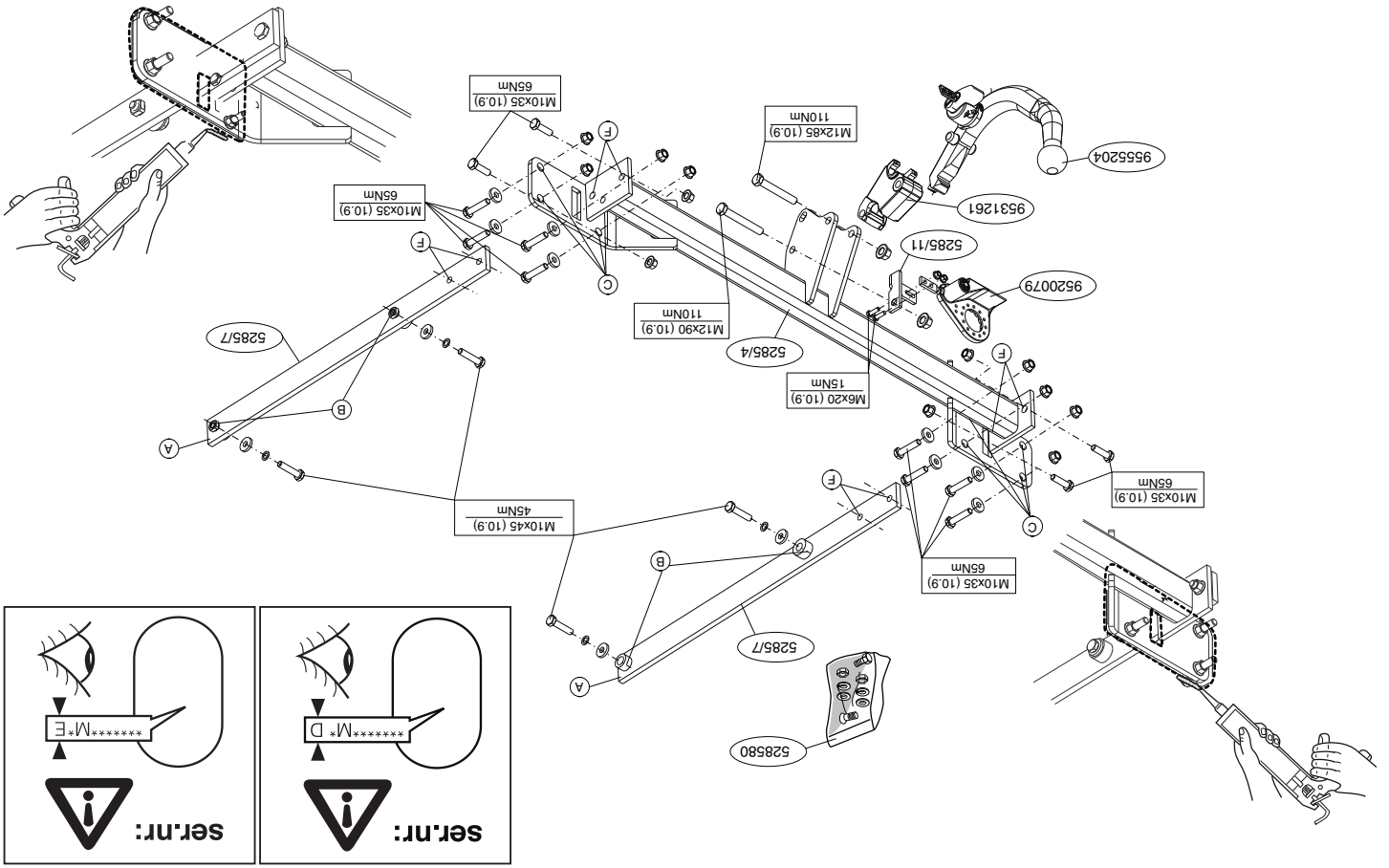



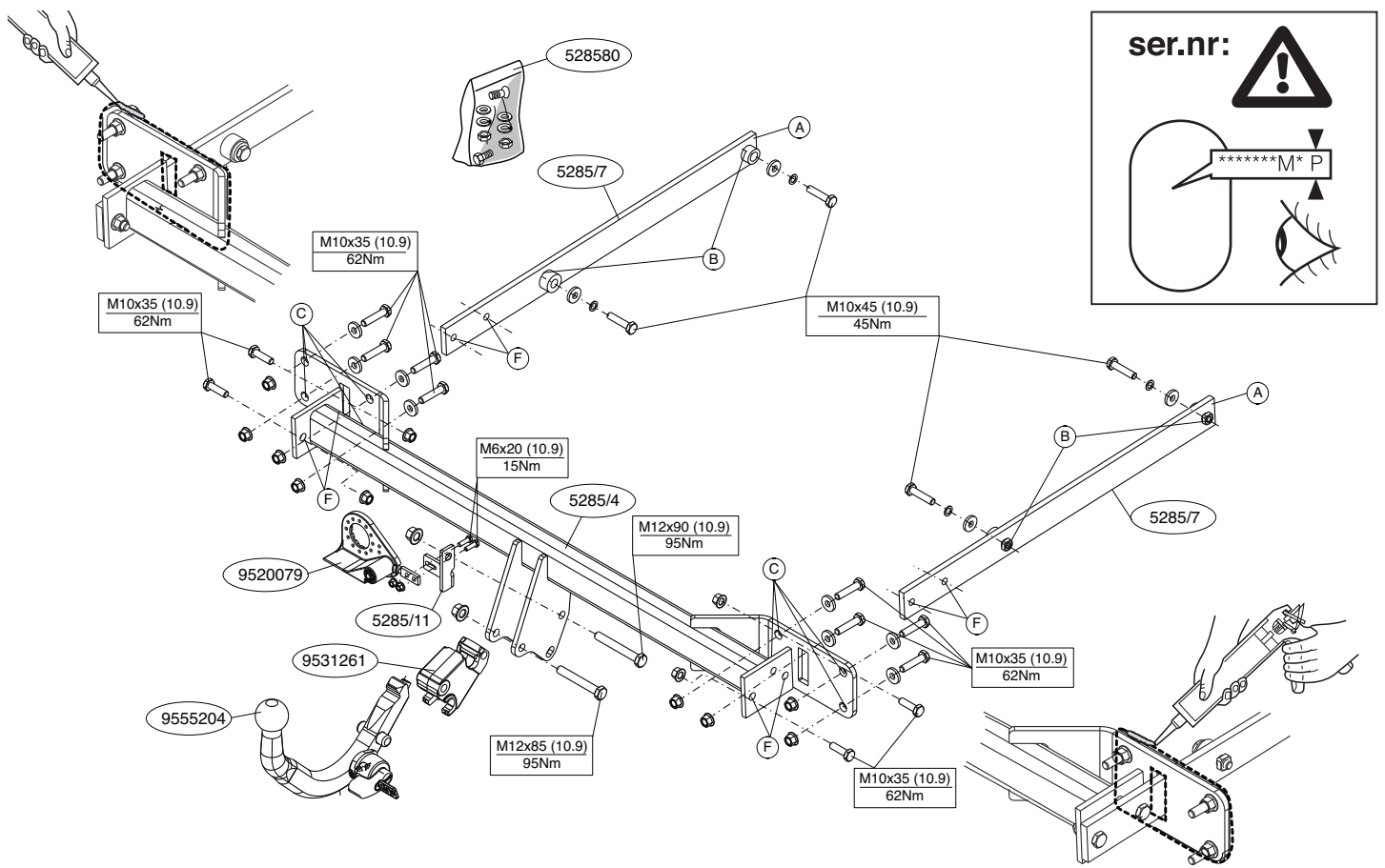
**10.9**



**10**





© 528570/30-11-2011/3

9. Выпилить указанную часть из бампера при помощи шаблона. (Нанести шаблон на наружную сторону бампера.)
10. Установить бампер.
11. Установить корпус с шаром.
12. Установить штепсельную плату (при необходимости убирается).
13. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
14. Поставить на место детали, снятые во время шага 2.

**Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.**

**Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.**

**Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь прилагаемому руководству по монтажу.**

**ВНИМАНИЕ:**

- \* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- \* Если в точках крепления имеется слой битума или противозащитный материал, его следует удалить.
- \* Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- \* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- \* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- \* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- \* Фирма Thule не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

© 528570/30-11-2011/12

\* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou

nátěru snižující hluk, odstraňte je.

\* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tážení se obraťte na

svého prodejce.

\* Při vrtání dbejte zvláštně pozornosti, zejména co se týče elek-

trických, proudových a palivových kontaktů.

\* Pokud jsou na matičích bodových svarování plastová víčka, odstraňte

je.

\* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

## H

### SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

**Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típusstábil, hogy a rögzítési**

**útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.**

1. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Az ütközőru-

dra már nem lesz szükség. Lásd az ábrát 1.

2. Tisztítsa meg a csomagteret és a padlót.

3. Helyezze el a A támasztékeket és illeszse a B pontokhoz, majd szerelje

fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.

4. Illeszse a vonórudat a jármű hátfalához, majd húzza meg újjal a rögzí-

téseket.

5. Szerelje a tartórést erősen az A és F pontokral

6. Szortíssa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavaróny-

omatékig.

7. Törtsze be a megfellelő részeket, mint azt ahogyan lásd a diagramot.

8. Használja a sablont a feltüntetett cikk kifejezéséhez az ütközőből.

(helyezze a sablont az kulcsó belső részére)

9. Helyezze fel az ütközőt.

10. Szerelje fel a gömbházat.

11. Illeszse fel az összes ütközőilletélemet.

12. Szortíssa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavaróny-

omatékig.

13. Tegye vissza az 2. lépésben eltávolított darabokat.

**A szerelés és a jármű alkateszek összeillesztése érdekében, lásd**

## NL

### MONTAGEHANDLEIDING:

**Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken**

**welke schets, in de handleiding, van toepassing is.**

1. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de

2. Maak de bodenvloer in de bagageruimte vrij.

3. Plaats de steunen A en bevestig deze t.p.v. de punten B, monteer het

geheel los-vast.

4. Monteer de trekhaak op de achterwand van het voertuig op de punten

C, monteer het geheel handvast.

5. Monteer het balkgedeelte op de punten A en F handvast.

6. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

7. Kit de aangegeven delen af (zie schets)

8. Zaag het aangegeven deel uit de bumper met behulp van de sjabloon.

(sjabloon op buitenzijde van bumper plaatsen).

10. Monteer het kogelhuis.

11. Monteer de wegklapbare stekkerplaat.

12. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

13. Herplaats het onder punt 2 verwijderde.

**Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het**

**werklaats handboek.**

**Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.**

**Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogel-**

**stelsysteem de bijgevoegde montagehandleiding.**

**BELANGRIJK:**

\* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men

de dealer te raadplegen.

\* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig

is, dient deze verwijderd te worden.

\* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw

## RUS

### РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

**Перед тем, как начинать монтаж, требуется поверить таблицу с типом изде-**

**лия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструк-**

**ции по установке нужно использовать.**

1. Снять бампер вместе со стальным брызговиком автомобиля брыз-

гольше не понадобится. См. рисунок 1.

2. Освободить дно багажного отсека.

3. Поставить кронштейны А и прикрепить их в точках В, закрепив не до конца.

4. Установить брызговичный крюк на задней стенке автомобиля в точках С, затянув

крепёжные материал не до конца.

5. Затянуть брызг в точках А и F, слегка затянув гайки.

7. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на

8. Герметизировать обозначенные части (см. схему).

© 528570/30-11-2011/11

## GB

### FITTING INSTRUCTIONS:

**Before you start the fitting you must check the type plate to determine**

**which sketch, in the fitting instruction, is applicable.**

1. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The

buffer beam will no longer be needed. See figure 1.

2. Clear the boot and floor.

3. Position the supports A and attach them at points B, then fit the whole

thing without fully tightening.

4. Fit the tow bar on the rear panel of the vehicle at points C and fit the

whole thing finger-tight.

5. Fit the member section finger-tight at points A and F.

6. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

7. Seal the portions indicated (See diagram.)

8. Use the template to saw out the indicated section from the bumper.

(place the template on the outside of the bumper)

9. Fit the bumper.

10. Fit the ball housing.

11. Fit the foldaway socket plate.

12. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

13. Replace the items removed in step 2.

**For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.**

© 528570/30-11-2011/4

For fitting instructions and attachment method, see drawing.  
See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

#### NOTE:

\* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

\* All measurements are in mm!

\* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

\* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

\* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

\* Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.

\* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

\* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

\* Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

## D

### MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Siehe Abbildung 1.

2. Den Fußboden im Kofferraum frei machen.
3. Die Halterungen A anlegen und bei den Punkten B befestigen. Alles halbfest montieren.
4. Die Anhängervorrichtung bei den Punkten C halbfest an der Rückwand des Fahrzeugs anbringen.
5. Den Balkenteil an den Punkten A und F handfest montieren.
6. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
7. Die angegebenen Teile kitten (Siehe Skizze).
8. Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Stoßstange heraus schneiden. (Schablone außen auf der Stoßstange anlegen)
9. Die Stoßstange montieren.
10. Das Kugelgehäuse montieren.
11. Die wegklappbare Steckdosenplatte montieren.
12. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
13. Das unter Abschnitt 2 Entfernte wieder anbringen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

#### HINWEISE:

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhrnmateriale entfernt werden.
- \* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres

© 528570/30-11-2011/5

## SF

### ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta, selvitä tyypikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa

1. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Ks. kuva 1.
2. Siivoa tavaratilan pohja.
3. Aseta kannattimet A ja kiinnitä ne kohtiin B, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
4. Kiinnitä vetokoukku ajoneuvon takaseinään kohtiin C, kiinnitä kaikki käsin.
5. Kiinnitä palkkiosa löyhästi kohtiin A ja F.
6. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
7. Tiivistä merkityt osat (Ks. piirros).
8. Saha merkitty osa puskurista sablonin avulla. (asetä sabloni puskurin ulkopuolelle)
9. Kiinnitä puskuri.
10. Kiinnitä kuulakotelo.
11. Kiinnitä kokoontaitettava pistorasialevy.
12. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
13. Asetä takaisin paikalleen kohdan 2 osat.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

Irrotettavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. oheinen asennusopas.

#### TÄRKEÄÄ:

\* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.

\* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.

\* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.

\* Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.

\* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.

\* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvon koskevien papereiden kanssa.

## CZ

### POKYNY K MONTÁŽI:

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Viz schéma 1.
2. Vyčistěte kufr a podlážku.
3. Umístěte vzpěry A a připevněte je v bodech B, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
4. Přiložte tažnou tyč na zadní panel vozidla k bodům C a utáhněte ručně tento celek.
5. Namontujte nosník a dotáhněte rukou v bodech A a F.
6. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.
7. Svařte označené části (Viz diagram).
8. Použijte šablonu k odřezání označené části nárazníku. (umístěte šablonu zvenku nárazníku)
9. Připevněte nárazník.
10. Připevněte kryt tažné koule.
11. Připevněte zaklapovací zásuvkovou destičku.
12. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.
13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 2.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.

#### DŮLEŽITÉ

\* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.

© 528570/30-11-2011/10

9. Montare il paraurti.
10. Montare l'allongamento della sfera.
11. Montare il portapresa a scomparsa.
12. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
13. Rimontare quanto rimosso al punto 2.

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.**  
**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**  
**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

**N.B.:**

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il vostro rivenditore autorizzato.
- \* **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.



**INSTRUKCJA MONTAŻU:**

**Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablionów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.**

1. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Patrz rysunek 1.
2. Opcyjnie podłożyć bagażnika.
3. Umieścić wsporniki A i umocować je w punktach B, lekko przymocować całość.

4. Zamontować hak holowniczy na tylniej ścianie pojazdu w punktach C, podgrzeźnikiem warsztatowym.
5. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
6. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
7. Wypełnić kitem zaznaczone części (Patrz schemat).
8. Wypłować wskazany odcinek zderzaka korzytając z szablionu. (szablion umieścić na zewnętrznej stronie zderzaka).
9. Zamontować zderzak.
10. Zamontować obudowę kuli.
11. Zamontować składaną płytę z gniazdem wtykowym.
12. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
13. Ponownie umieścić to, co zostało zdemontowane w punkcie 2.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.**  
**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.**  
**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu.**

**Wskazówki:**  
 - Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skrzepane.  
 - **Podczas ewentualnych odwrotów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**  
 - Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.  
 - Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.  
 - Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.  
 - Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamietać o regularnym jej smarowaniu.  
 - Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej!

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczne i trwałe użytkowanie. Niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

**Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**



**INSTRUCTIONS DE MONTAGE:**

1. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier la traverse ne sera plus utilisée. Voir la figure 1.
2. Dégager le plancher du coffre.
3. Positionner les supports A et les fixer à l'emplacement des points B, monter l'ensemble sans serrer.
4. Fixer l'attache-remorque à l'arrière du véhicule aux points C, monter l'ensemble sans serrer.
5. Monter la partie barre sur les points A et F en serrant à la main. l'ensemble sans serrer.
6. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
7. Boucher les parties indiquées (Voir le croquis).
8. Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit. (Placer le gabarit sur le côté extérieur du pare-chocs).
9. Mettre en place le pare-chocs.
10. Monter le logement de la rotule.
11. Monter la prise électrique escamotable.
12. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
13. Remettre en place les éléments déposés au point 2.

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.**

**REMARKUE:**  
 \* Pour unes adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.  
 \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.  
 \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.  
 \* **Veuillez en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**  
 \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.  
 \* Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après montage de l'attelage.  
 \* Thule décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

**S**  
**MONTERINGSANVISNINGAR:**  
**Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.**

1. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet, stötranden förfaller. Se figur 1.
2. Frihör golvet i bagageutrymme.
3. Placera stöden A och fäst dem vid punkterna B, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
4. Montera dragkroken vid punkterna C mot fordonets bakvägg utan att dra åt helt.

5. Fäst balkdelen vid punkterna A och F men dra bara åt med händerna.
6. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
7. Tillslut delarna enligt figuren (Se skiss).
8. Såga ut den angivna delen ur stötfångaren med hjälp av schablonen. (placera schablonen mot stötfångarens utsida).
9. Montera stötfångaren.
10. Montera kulhuset.
11. Montera den fällbara kontaktplattan.
12. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
13. Montera de delar som demonterades under punkt 2.

**Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.**

**Se skissen för montering och monteringsmaterial.**

**Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.**

**OBS:**

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- \* **Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- \* Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

- \* Kontakt Deres forhandlar för uplysningar om den maksimale träckraft och det tillåtna kugletryck.
- \* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- \* Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

\* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.



**MONTAGEVEJLEDNING:**

**For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.**

1. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjælke. Denne bliver overflødig. Se fig. 1.
2. Ryd bunden i bagagerummet.
3. Anbring støtterne A og monter disse ved punkterne B monter det hele manuelt.
4. Monter trækkroge på køretøjets bagvæg på punkterne C, fastgør det hele med håndkraft.
5. Monter bjælkedelen håndfast på punkterne A og F.
6. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
7. Smør kit på de markerede dele (Se skitse).
8. Sav den angivne del ud af kofangeren ved hjælp af skabelonen (skabelonen anbringes på ydersiden af kofangeren).
9. Monter kofangeren.
10. Monter kuglehuset.
11. Monter klapkontaktpladen.
12. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
13. Monter de dele, som blev fjernet under punkt 2.

**Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsplads-håndbogen.**

**Rådfør for montage og montage midler skitsen.**

**Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.**

**BEMÆRK:**

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.

© 528570/30-11-2011/7



**INSTRUCCIONES DE MONTAJE:**

**Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.**

1. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Véase la figura 1.
2. Despejar el suelo en el maletero.
3. Colocar los soportes A y fijarlos a la altura de los puntos B, montar el conjunto sin apretar mucho.
4. Coloque el enganche para remolque en el panel trasero del vehículo en los puntos C y colóquelo todo apretando a mano.
5. Coloque la sección viga apretada a mano en los puntos A y F.
6. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
7. Sellar con pegamento las partes indicadas (Véase el croquis).
8. Serrar la parte indicada del parachoques con ayuda de la plantilla. (instalar la plantilla en el lado exterior del parachoques).
9. Montar el parachoques.
10. Montar la caja de la bola.
11. Montar la placa enchufe batiente.
12. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
13. Volver a poner lo retirado bajo punto 2.



**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.**

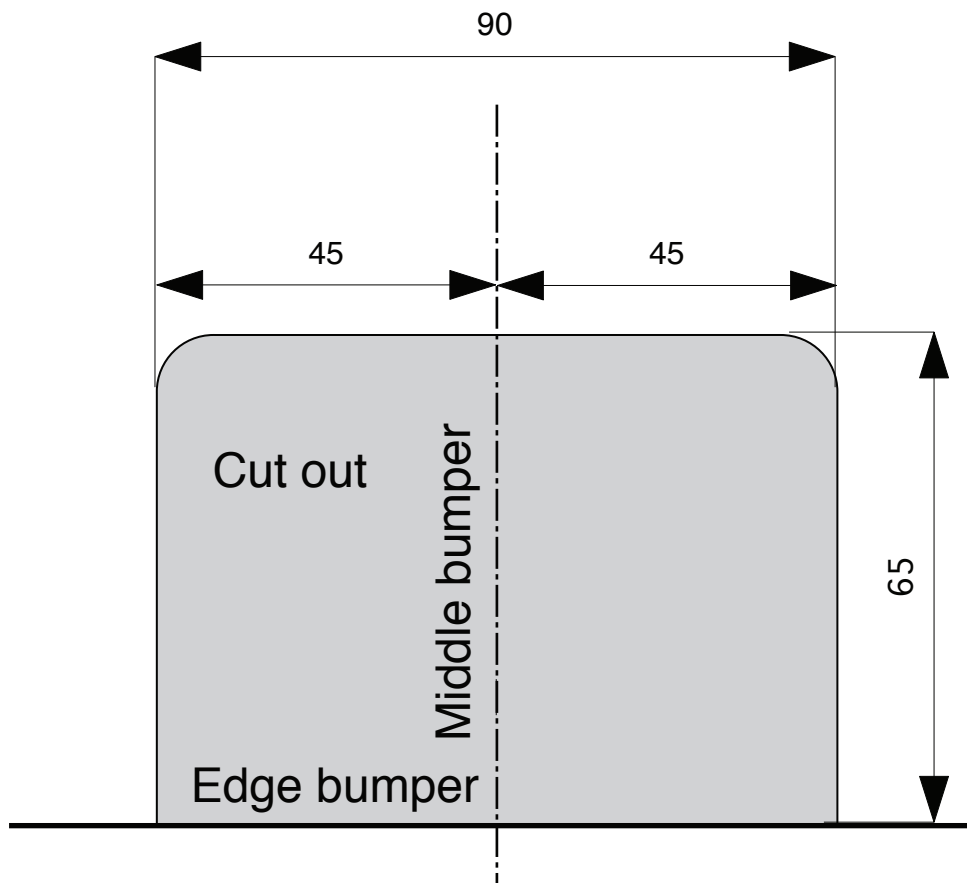
1. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Vedi figura 1.
2. Liberare il fondo del bagagliaio.
3. Posizionare i sostegni A e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti B.
4. Montare il gancio traino manualmente nella parte posteriore del veicolo, in corrispondenza dei punti C.
5. Fissare manualmente la traversa in corrispondenza dei punti A e F.
6. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
7. Sigillare applicando un collante sulle superfici indicate (Vedi disegno).
8. Con l'ausilio della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata. (posizionare la sagoma sul lato esterno del paraurti).

© 528570/30-11-2011/8





Template 5285 Sedan  
Place outside bumper





# Template 5285 Combi

Place outside bumper

